

TANK 300 Hi4-T**EXTERIOR****INTERIOR****TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE****SEGURANÇA****DADOS TÉCNICOS****CORES**



GWM Hello, tomorrow.



TANK 300 Hi4-T

EXTERIOR

INTERIOR

**TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE**

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

EXTERIOR

Para-choques, molduras dos paralamas e maçanetas externas na cor preta

Barra de proteção contra impactos em aço localizada na parte inferior dianteira

Espaço para instalação de guincho dianteiro

Janelas dianteiras constituídas por dupla camada de vidro acústico à prova de som

Limpadores dianteiros com sensor de chuva

Retrovisores externos elétricos, com indicadores de direção e rebatimento automático

Janelas com função *one-touch*, antiesmagamento e opção de fechamento automático ao travar as portas

Estribos laterais

Abertura elétrica da tampa de abastecimento de combustível

Teto solar elétrico

Rack de teto

Spoiler integrado a porta traseira do porta-malas

Estepe traseiro fixado em suporte suspenso, cobertura de proteção e segredo antifurto

Abertura elétrica da porta traseira do porta-malas com um toque no botão da maçaneta vertical

Preparação para engate de reboque na parte traseira

2 olhais de reboque (frontal e traseiro, ambos no lado esquerdo do veículo)

Disponibilidade para conector elétrico de iluminação de reboque

ILUMINAÇÃO

Faróis inteligentes Full LED com ajuste de altura e comutação automática de farol alto / baixo

Faróis com acionamento automático e DRL – luz diurna

Faróis de neblina em LED

Faróis e lanternas traseiras com função *Follow Me Home* e “bem-vindo”

Função *cornering*; farol de neblina acende enquanto o veículo faz uma curva em baixa velocidade

Lanternas traseiras verticais em LED

Farol de neblina traseiro em LED

Brake light

Iluminação interior em LED

Iluminação ambiente personalizável (multicolorida, com opção de 64 cores)



GWM Hello, tomorrow.



TANK 300 Hi4-T

EXTERIOR

INTERIOR

**TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE**

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

INTERIOR

Painéis das portas com costura em padrão diamante

Acabamento interno premium, console central revestido em *soft touch*

Bancos revestidos em couro Nappa

Bancos dianteiros com ajuste elétrico, aquecimento e ventilação

Banco do motorista com 8 modos de ajuste eletrônico

Banco do motorista com easy-entry, ajuste de massagem e memória de posição

Banco do passageiro com 4 modos de ajuste eletrônico

Bancos traseiros rebatíveis (60/40) com ajuste de encosto em 2 posições

Apoio de braço frontal revestido em couro ecológico e console climatizado

Volante multifuncional revestido em couro ecológico e ajuste de altura e profundidade

Aquecimento de volante

Paddle Shift integrado ao volante de direção

Alavanca de transmissão - Tank Shifter

Carregamento de celular por indução de 50W

Ar-condicionado automático *dual zone* (condutor e passageiro)

Saída de ar-condicionado para os bancos traseiros

Controle do ar-condicionado por meio de botões físicos posicionados no painel ou acesso via sistema de multimídia

Desembaçador dos vidros dianteiro e traseiro

Retrovisor interno antifuscante automático

2 tomadas 12V (10A – 120W), localizadas no console central e lateral direita do porta-malas



GWM Hello, tomorrow.



GWM Hello, tomorrow.



TANK 300 Hi4-T

EXTERIOR

INTERIOR

TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

TECNOLOGIA E CONECTIVIDADE

Painel de instrumentos com computador de bordo integrado e tela Full HD de 12,3 polegadas

Tela do sistema de Multimídia Full HD de 12,3 polegadas

Wi-fi / Conexão 4G

Conectividade com Apple CarPlay e Android Auto sem fio

Sistema de navegação GPS nativo 3D

Comandos de voz 100% português Brasil

Atualização de software OTA (Over the Air)

App *My GWM* com funções remotas de monitoramento e controle do veículo

Ajuste de volume do som de acordo com a velocidade

Sistema de áudio premium com 9 alto-falantes (4 alto-falantes + 4 tweeters + 1 subwoofer); total de 640W (RMS)

2 entradas USB frontais (tipo A – 10W + tipo C – 27W)

1 entrada USB localizada no retrovisor interno para alimentação de câmera de monitoramento (tipo A – 5W)

2 entradas USB traseiras (tipo A – 10W)

Chave inteligente; liga, desliga, abre e fecha o veículo com a proximidade da chave

Chave inteligente com função de localização do veículo (alerta sonoro e visual)

Fechamento das janelas e teto solar por meio da chave inteligente ou função do controle remoto

Botão start/stop

Sistema Todo-Terreno (ATS); 9 modos de condução

3 modos de Assistente de Direção (Leve / Conforto / Esportivo)

3 modos de Potência (EV (Elétrico) / HEV (Híbrido) / Inteligente)

3 níveis de Regeneração de Energia (Baixo / Padrão / Alto)

Reserva de Energia com nível configurável (30% a 80%)

Compartilhamento de energia (V2L)

Sistema de monitoramento de pressão e temperatura dos pneus (TPMS)



GWM Hello, tomorrow.



EXTERIOR

INTERIOR

**TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE**

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA

Condução semiautônoma nível 2+

12 sensores de estacionamento + 5 câmeras + 4 radares constituem a parte semi-autônoma

Câmera com visão inteligente 360°, 8 visualizações + capô invisível e exclusiva função Chassis Transparente

Sistema ativo de estacionamento "Full Parking assist"

"Auto reverse assistance" adaptativo; refaz os últimos 50m percorridos e reconhece novos obstáculos

Controle de Cruzeiro Adaptativo com função "Stop & GO" (ACC)

Assistente de Cruzeiro Inteligente ou ACC Inteligente (ICA)

Alerta de colisão dianteiro (FCW) e traseiro (RCW)

Frenagem de emergência em Manobra (MEB)

Alerta e frenagem de emergência autônoma (reconhece pedestres, motocicletas, bicicletas e veículos) (AEB)

Alerta e frenagem de emergência autônoma em interseção / cruzamentos (AEBI)

Alerta de emergência de tráfego dianteiro cruzado (FCTW)

Frenagem de emergência de tráfego dianteiro cruzado (FCTB)

Alerta de emergência de tráfego traseiro cruzado (RCTW)

Frenagem de emergência de tráfego traseiro cruzado (RCTB)

Alerta de mudança de faixa de rodagem (LKW)

Assistente ativo de centralização e permanência em faixa de rodagem (LKA)

Smart Cornering (Curva Inteligente); com o ACC ativado, adapta a velocidade de acordo com a curva à frente

Desvio Inteligente; com o ACC inteligente ativado, afasta o veículo durante a ultrapassagem de caminhões (≈30cm)

Reconhecimento de placas de velocidade com alerta de limite de velocidade (TSR)

Sistema antiblocante dos freios com distribuição eletrônica de frenagem (ABS + EBD)

Sistema de controle de tração (TCS)

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

Second Collision Mitigation; em caso de colisão traseira, aciona os freios para evitar engavetamento (SCM)

Assistente de descida em declives (HDC)

Assistente de partida em aclives (subidas) (HHC)

Assistente de Cruzeiro Inteligente Off-road (CCO)

Assistente de Manobra em Curva Fechada (Tank Turn)



TANK 300 Hi4-T

EXTERIOR

INTERIOR

TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA

6 airbags (2 frontais + 2 frontais nas laterais dos bancos + 2 de cortina cobrem as janelas dianteiras e traseiras)

Aviso de obrigatoriedade do uso de cinto de segurança para os ocupantes dos bancos dianteiros

Sistema de fixação de cadeira infantil – ISOFIX (2 pontos de fixação)

Pré-tensionamento dos cintos de segurança em caso de colisão

Bancos traseiros com cintos de segurança de 3 pontos

Freios com sistema de prioridade, que permite frenagem, mesmo quando o acelerador estiver pressionado

Alerta luminoso de frenagem de emergência (pisca-alerta / indicadores de direção)

Travamento automático das portas programável (8 ou 15km/h)

Destravamento automático das portas em caso de acidente

Assistente de ponto-cego

Alerta de abertura de portas, mesmo após o veículo ter sido desligado

Alarme antifurto (monitoramento de abertura de portas e capô)

B-Call | liga para a central de atendimento GWM

E-call | liga para os Bombeiros (193)

OFF-ROAD

Função Chassis Transparente; permite visualizar a imagem da estrada abaixo do chassis do veículo

Interface Modo Off-road; exibe parâmetros diversos, bússola, inclinômetro, pressão atmosférica, altitude, etc.

3 bloqueios eletrônicos; central, diferencial traseiro e diferencial dianteiro

Sistema Todo-Terreno (ATS); permite 9 Modos de condução, sendo:

- Tração 2H / 4H / 4L → Normal
- Tração 4H → Neve
- Tração 4L → Montanha / Rocha / Lama e Areia / Estrada Acidentada
- Tração 2H /4H → Expert (Modo de Condução | Assistente de Direção | ESC | Limite de Carregamento)

Assistente de Cruzeiro Inteligente Off-road (CCO)

Assistente de Manobra em Curva Fechada (Tank Turn)

Função de Gerenciamento Térmico modo Off-road do motor a combustão





GWM Hello, tomorrow.



TANK 300 Hi4-T

EXTERIOR

INTERIOR

**TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE**

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

Motor (combustão)	2.0 turbo injeção direta a gasolina
Cilindros / Válvulas	4 / 16
Motores elétricos	1 motor dianteiro (P2)
Bateria (kWh)	37,1
Potência de carregamento AC / DC (kW)	6,6 / 50
Carregamento AC – 5 a 100%	6,5h (aprox.)
Carregamento DC 30 – 80%	24min (aprox.)
Autonomia modo 100% elétrico	75 km (INMETRO)
Consumo (urbano / rodoviário) (km/l) – Híbrido	18,4 / 18,7 (INMETRO)
Potência combinada (cv)	394
Torque combinado (Nm / kgfm)	750 / 76,4
0 – 100 km/h (s)	6,8
Velocidade máxima (km/h)	180 (limitada eletronicamente)
Transmissão	9HAT / 9 marchas; com paddle shift
Tração	4x4; com opção 2H / 4H / 4L
Diferencial: 3 bloqueios eletrônicos;	central, diferencial traseiro e diferencial dianteiro
Peso em ordem de marcha (kg)	2.630
Peso máximo total (kg)	3.070
Capacidade de carga máxima (kg)	440
Pneus	265/60 R18
Capacidade porta-malas (l)	863 / 1520 (bancos traseiros rebatidos)
Capacidade máxima de reboque (sem freio) (kg)	750
Capacidade máxima de reboque (com freio) (kg)	2.500
Tanque de combustível (l)	70
Comprimento (mm)	4.760
Largura (mm)	1.930
Altura (mm)	1.903
Distância entre-eixos (mm)	2.750
Vão-livre do solo (mm)	222
Ângulo de entrada (°) / Ângulo de saída (°)	32 / 33

GWM Hello, tomorrow.



GWM Hello, tomorrow.



TANK 300 Hi4-T

EXTERIOR

INTERIOR

TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

Profundidade máxima de travessia (mm)	700
Suspensão dianteira	Duplo A, com molas helicoidais e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Eixo rígido, com molas helicoidais, barra estabilizadora e barra Panhard



GWM Hello, tomorrow.



GWM Hello, tomorrow.



TANK 300 Hi4-T

EXTERIOR

INTERIOR

TECNOLOGIA E
CONECTIVIDADE

SEGURANÇA

DADOS TÉCNICOS

CORES

Cinza Dakar



Laranja Saara



Preto Khalifa



Vermelho Brava



Branco Noronha



GWM Hello, tomorrow.